



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
КРАСНОЯРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Мира пр. 156, г. Красноярск, 660021,  
Тел.: (391) 259-48-24, факс: (391) 248-13-00,  
E-mail: di-secr@krw.rzd.ru

Главе Канского района

А.А.Заруцкому

Главам администраций Браженского,  
Амонашенского, Анцирского,  
Астафьевского, Большеурицкого,  
Верх-Амонашенского, Георгиевского,  
Краснокурьинского, Рудянского,  
Мокрушинского, Сотниковского,  
Таеженского, Терского,  
Филимоновского, Чечеульского  
сельсоветов Канского района

«\_\_\_» 20.08.2024 г. № ИСХ-6277/КРАСН ДИ

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Уважаемые руководители!

ОАО «РЖД» уделяет особое внимание вопросу об обеспечении безопасности движения на железнодорожных переездах, работе по улучшению их эксплуатационного состояния и внедрению новых технических средств, направленных на снижение аварийности, однако положение дел в данной сфере продолжает вызывать обоснованную тревогу.

Несмотря на то, что на сети железных дорог количество дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах (далее – ДТП) к аналогичному периоду 2023 года снижено на 14 % (в 2024 году – 119 ДТП, в 2023 году – 139 ДТП), количество пострадавших увеличилось на 59 % (в 2024 году – 97 человек, в 2023 году – 61 человек), а количество погибших возросло на 26 % (в 2024 году – 34 человека, в 2023 году – 27 человек).

Особую тревогу вызывают ДТП на железнодорожных переездах с пассажирскими и пригородными поездами, так по состоянию на 7 августа 2024 г. произошло 32 таких случая.

Очередной случай произошел 29 июля 2024 г. на регулируемом, не обслуживаемым дежурным работником переезде 185 км ПК 6 перегона Гремячая – Котельниково Приволжской железной дороги, где пассажирский поезд № 491 (сообщением «Казань – Адлер», населенность 803 пассажира) произвел столкновение с грузовым автомобилем марки «КАМАЗ» (самосвал груженный песком), водитель которого грубо нарушил Правила дорожного движения Российской Федерации в части выезда на железнодорожный переезд при запрещающих показаниях автоматической переездной сигнализации. В

результате ДТП произошел сход 9 вагонов пассажирского поезда, повреждена кабина локомотива, повреждено 135 м железнодорожного пути, 3 опоры контактной сети, пострадали 22 человека (из них помощник машиниста, 2 проводника 18 пассажиров поезда и водитель автомобиля).

За истекший период текущего года на Красноярской железной дороге столкновений подвижного состава с автотранспортными средствами на железнодорожных переездах не допущено (за аналогичный период прошлого допущено 5 дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадало 4 человека, один из которых погиб), но несмотря на данный положительный факт:

в сутках 2 января зарегистрирован 1 случай экстренного торможения пригородного поезда на перегоне Красноярские Столбы – Дивногорск Красноярской дистанции пути, вне железнодорожного переезда, для предотвращения наезда на легковой автомобиль марки «TOYOTA RAV4», наезд на легковой автомобиль предотвращен, водитель скрылся с места происшествия;

в сутках 26 января на автомобильной дороге проходящей через железнодорожный переезд 836 км Абакумовской дистанции пути (**Ирбейский район**) грузовой автомобиль марки HOWO двигаясь со стороны села Ирбейская в сторону села Новая Солянка, допустил самопроизвольный подъем кузова и выезд на железнодорожный переезд при разрешающих показаниях переездной сигнализации с последующим обрывом контактного провода, волновода ВОЛС, ДПР, без столкновения с подвижным составом;

в сутках 12 мая водитель автомобиля УАЗ совершил наезд на переездный светофор, на железнодорожном переезде 258 км Чуноярской дистанции пути по ст. Карабула (**Богучанский район**);

в сутках 11 июня в 17 часов 35 минут местного времени (в 13 часов 35 минут московского времени) при производстве маневровой работы на пути необщего пользования № 49 на 386 км, примыкающего к железнодорожной ст. Абакан, при движении вагонами вперед маневрового состава с локомотивом под управлением машиниста работающего «в одно лицо» при пересечении технологического проезда со скоростью 10 км/ч (при допустимой 15 км/ч) и белом огне локомотивного светофора, допущено столкновение вагона с автомобилем марки «Honda INSIGHT»;

в сутках 3 августа в 17 часов 25 минут местного времени водителем автомобиля «Нива Шевроле», допустил столкновение с 8 направляющими столбиками, в следствии чего были сбит светофор «А» и дорожного знака 2.5 «СТОП» при проследовании регулируемого железнодорожного переезда, без дежурного работника на 113 км пк 3 на перегоне Красная Сопка – Крутояр Ужурской дистанции инфраструктуры (**Ужурский район**).

При проследовании железнодорожного переезда на 375 км пк 2 ст. Ташеба (**Усть-Абаканский район**) Абаканской дистанции пути:

в сутках 29 января машинист грузового поезда передал замечание, что через железнодорожный переезд на красный сигнал светофора проехал пассажирский автобус желтого цвета;

в сутках 16 июля машинист электропоезда Бискамжа – Абакан, следуя по перегону Ташеба – Тигей, увидел приближающий к железнодорожному переезду грузовой автомобиль, водитель которого не реагировал на громкие сигналы и запрещающий сигнал светофора, применил экстренное торможение, тем самым образом предотвратил столкновение.

С целью снижения уровня аварийности на железнодорожных переездах на сети железных дорог с 19 августа 2024г. объявлен месячник «Внимание, переезд!».

Прошу Вас информировать руководителей подведомственных предприятий, организаций, местных образований (глав поселков, деревень, сел) о проведении с 19 августа по 19 сентября 2024 года месячника «Внимание, переезд!», с размещением информации на своих официальных сайтах, принять участие в проведении профилактических мероприятий, направленных на соблюдение водителями автотранспортных средств Правил дорожного движения Российской Федерации, при проследовании железнодорожных переездов, совместно с работниками подразделений Красноярской дирекции инфраструктуры.

При проведении профилактической работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах сосредоточить внимание на повышение качества разъяснительно-профилактической работы с водителями автотранспортных средств, обратив особое внимание на тяжесть последствий ДТП, персональную ответственность водителей и неотвратимость наказания за допущенные нарушения Правил дорожного движения.

Прошу Вас рассмотреть возможность во III-IV квартале текущего года проведение районной комиссии по безопасности дорожного движения, с рассмотрением следующих вопросов:

положение дел с безопасностью движения на железнодорожных переездах и осуществление контроля со стороны руководителей предприятий, имеющих автотранспорт, за выполнением водителями Правил дорожного движения при проезде через железнодорожные переезды;

выработка совместных профилактических мероприятий, направленных на предотвращение дорожно-транспортных происшествий на III-IV квартала 2024 г.;

выполнение принятых решений на заседаниях краевой и районной комиссиях по безопасности дорожного движения;

подготовка предложений для рассмотрения на краевой комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в части повышения уровня

безопасности дорожного движения на переездах и улучшения условий их эксплуатации;

результаты устранения замечаний комиссионного обследования железнодорожных переездов;

рассмотрение возможности синхронизации графиков ремонта автомобильных дорог и железнодорожных переездов на последующие периоды;

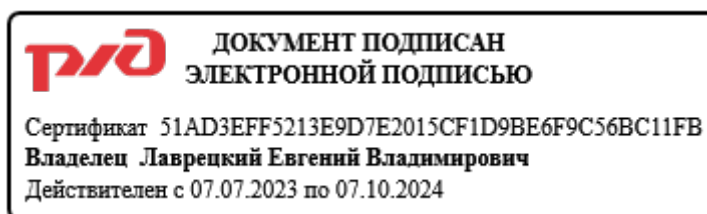
о предоставлении владельцами участков автомобильных дорог, на подходах к железнодорожным переездам достоверной информации на официальном бланке по интенсивности движения транспортных средств, в соответствии требований пункта 6 приказа Минтранса РФ от 5 октября 2022 г. № 402, для пересмотра категорий железнодорожных переездов;

целесообразность функционирования железнодорожных переездов, расположенных на расстоянии 5 и менее километров друг от друга.

О результатах проведенной работы, прошу Вас сообщить в Красноярскую дирекцию инфраструктуры, на электронный адрес [KorchaginAV@krw.rzd.ru](mailto:KorchaginAV@krw.rzd.ru).

Главный инженер дирекции

Е.В.Лаврецкий



исп. Корчагин А.В. ДИПТ телефон рабочий 248-48-32,  
электронная почта [KorchaginAV@krw.rzd.ru](mailto:KorchaginAV@krw.rzd.ru),  
сотовый телефон 8-923-363-88-52