1. Красноярская дирекция инфраструктуры крайне обеспокоена ситуацией, сложившейся с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах.
2. С 2012 года по 2023 год на сети железных дорог Российской Федерации допущено 2897 случаев столкновений автотранспорта с железнодорожным подвижным составом на железнодорожных переездах, в результате которых пострадали 1904 человека, в том числе – 583 человека погибло.
3. За 2023 год на сети железных дорог Российской Федерации допущено 244 дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах, из них 74 столкновений автотранспорта с пассажирскими и пригородными поездами (в 2022 году – 218 ДТП и 49 столкновений с пассажирскими и пригородными поездами) и 1 случай столкновения с пассажирскими автобусами (в 2022 году – 3), допущено 5 сходов подвижного состава (в 2022 году – 9), из них 1 сход пассажирского поезда (в 2022 году – 1). В результате допущенных дорожно-транспортных происшествий пострадали 121 человек (в 2022 году – 123 человека), из которых 54 человека погибли (2022 году, погибло 37 человек, рост 46 %).
4. За 2023 год в границах обслуживания Красноярской дирекции инфраструктуры:
5. зарегистрировано 7 случаев столкновения железнодорожного подвижного состава с автотранспортными средствами на железнодорожных переездах, в результате которых пострадали 6 человек и 1 человек погиб;
6. зарегистрировано 2 случая столкновения железнодорожного подвижного состава с автотранспортными средствами вне железнодорожных переездов;
7. зарегистрирован 1 случай дорожно-транспортного происшествия на железнодорожном переезде, без столкновения с подвижным составом.
8. Так же, зарегистрирован 1 случай столкновения железнодорожного подвижного состава с автотранспортным средством на железнодорожном переезде, находящимся на балансе Красноярской дирекции по ремонту пути, территориально расположенный в границах Чуноярской дистанции пути.
9. С 2012 года по 2023 год на 76 железнодорожных переездах Красноярской железной дороги допущено 109 дорожно-транспортных происшествий.

За истекший период текущего года год на сети железных дорог Российской Федерации допущено 68 дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах, из них 20 столкновений автотранспорта с пассажирскими и пригородными поездами (в 2023 году – 84 ДТП и 21 столкновений с пассажирскими и пригородными поездами) и 1 случай столкновения с пассажирскими автобусами (в 2023 году – 0), допущено 2 схода подвижного состава (в 2023 году – 0), из них 1 сход пассажирского поезда (в 2023 году – 0). В результате допущенных дорожно-транспортных происшествий пострадали 41 человек (в 2023 году – 38 человека), из которых 20 человека погибли (2023 году, погибло 16 человек, рост 25 %).

1. За истекший период 2024 года в границах обслуживания Красноярской дирекции инфраструктуры:
2. в сутках 2 января зарегистрирован 1 случай экстренного торможения пригородного поезда на перегоне Красноярские Столбы – Дивногорск Красноярской дистанции пути, вне железнодорожного переезда, для предотвращения наезда на легковой автомобиль марки «TOYOTA RAV4», наезд на легковой автомобиль предотвращен, водитель скрылся с места происшествия;
3. в сутках 26 января на автомобильной дороге проходящей через железнодорожный переезд 836 км пк 5 Абакумовской дистанции пути грузовой автомобиль марки HOWO двигаясь со стороны села Ирбейская в сторону села Новая Солянка, допустил самопроизвольный подъем кузова и выезд на железнодорожный переезд при разрешающих показаниях переездной сигнализации с последующим обрывом контактного провода, волновода ВОЛС, ДПР, без столкновения с подвижным составом.
4. Благодаря, грамотным действиям дежурных работников, обслуживающих железнодорожные переезды в текущем году уже дважды предотвращено столкновения подвижного состава с автотранспортными средствами:
5. в сутках 8 февраля на железнодорожном переезде 4231 км пк 9 Уярской дистанции пути дежурный по переезду предотвратил столкновение пассажирского поезда с грузовым автомобилем марки «Ford Cargo»;
6. в сутках 13 февраля на железнодорожном переезде 4130 км пк 8 Красноярской дистанции пути дежурный по переезду предотвратил столкновение грузовых поездов поезда с грузовым автомобилем марки MAN», груженный экскаватором.
7. Так же, в сутках 29 января 2024 г. машинист грузового поезда передал замечание, что через железнодорожный переезд на 375 км пк 2 ст. Ташеба Абаканской дистанции пути на красный сигнал светофора проехал автобус желтого цвета.
8. Международным железнодорожным сообществом совместно с целью предупреждения аварийности на железнодорожных переездах 6 июня 2024 года объявлено «Международным днем привлечения внимания к железнодорожным переездам». ОАО «РЖД» ежегодно присоединяется к проведению указанного мероприятия.
9. Прошу Вас разместить информацию о данном мероприятии на своем официальном сайте, совместно со структурными подразделениями Красноярской дирекции инфраструктуры рассмотреть условия проведения «Международного дня привлечения внимания к железнодорожным переездам», с широким оповещением общественности через СМИ.
10. Прошу Вас информировать свои подразделения ГИБДД о проведении «Международного дня привлечения внимания к железнодорожным переездам» и 6 июня 2024 года посты ДПС максимально приблизить к железнодорожным переездам.
11. При проведении профилактической работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах сосредоточить внимание на повышение качества разъяснительно-профилактической работы с водителями автотранспортных средств, обратив особое внимание на тяжесть последствий ДТП, персональную ответственность водителей и неотвратимость наказания за допущенные нарушения Правил дорожного движения.
12. О результатах проведенной работы, прошу Вас сообщить в Красноярскую дирекцию инфраструктуры, на электронный адрес KorchaginAV@krw.rzd.ru.